Multimobil



durso

Da oltre trent'anni la DURSO srl è sinonimo di affidabilità e professionalità nell'affascinante mondo delle macchine operatrici, agricole, multifunzione e veicoli industriali. La continua ricerca per garantire le più alte prestazioni hanno portato alla realizzazione della serie MULTIMOBIL, che rappresenta il fiore all'occhiello della gamma di veicoli compatti dell'azienda.
Versatilità, potenza, dimensioni compatte e il giusto rapporto qualità - prezzo sono i requisiti principali di una gamma di veicoli che non teme confronti. La varietà degli allestimenti disponibili e la vasta scelta degli impianti idraulici, completano l'offerta di una rosa di veicoli dalle ridotte dimensioni, ma dalle grandi prestazioni.

Die Fahrzeuge der MULTIMOBIL-Serie gelten als Flaggschiffe der kompakte Fahrzeugsreihe der DURSO srl; vielseitige und zuverlässige Fahrzeuge mit dem richtigen Preis-Leistungs-Verhältnis, die durch ihre Kompaktheit und ihre Leistungen Sie überraschen werden. Wendigkeit, Leistung und die kompakten Massen sind die Hauptzutaten einer Fahrzeugsreihe die keine Vergleiche fürchtet. Die Vielseitigkeit an Ausstattungen und die Auswahl an hydraulischen Anlagen, vervollsatändigen das Angebot einer Reihe, die zwar kompakt ist, aber grosse Leistung erbringt.

MULTIMOBIL series vehicles are considered flagships of the compact vehicle range of DURSO srl; versatile and reliable vehicles with the right price-performance ratio, which will surprise you with their compactness and their performances. Versatility, power and the compact dimensions are the main ingredients of a range of vehicles that fears no comparisons. The versatility of equipments and the available selection of hydraulic systems, complete the offer of a compact vehicle range that provides great performances.

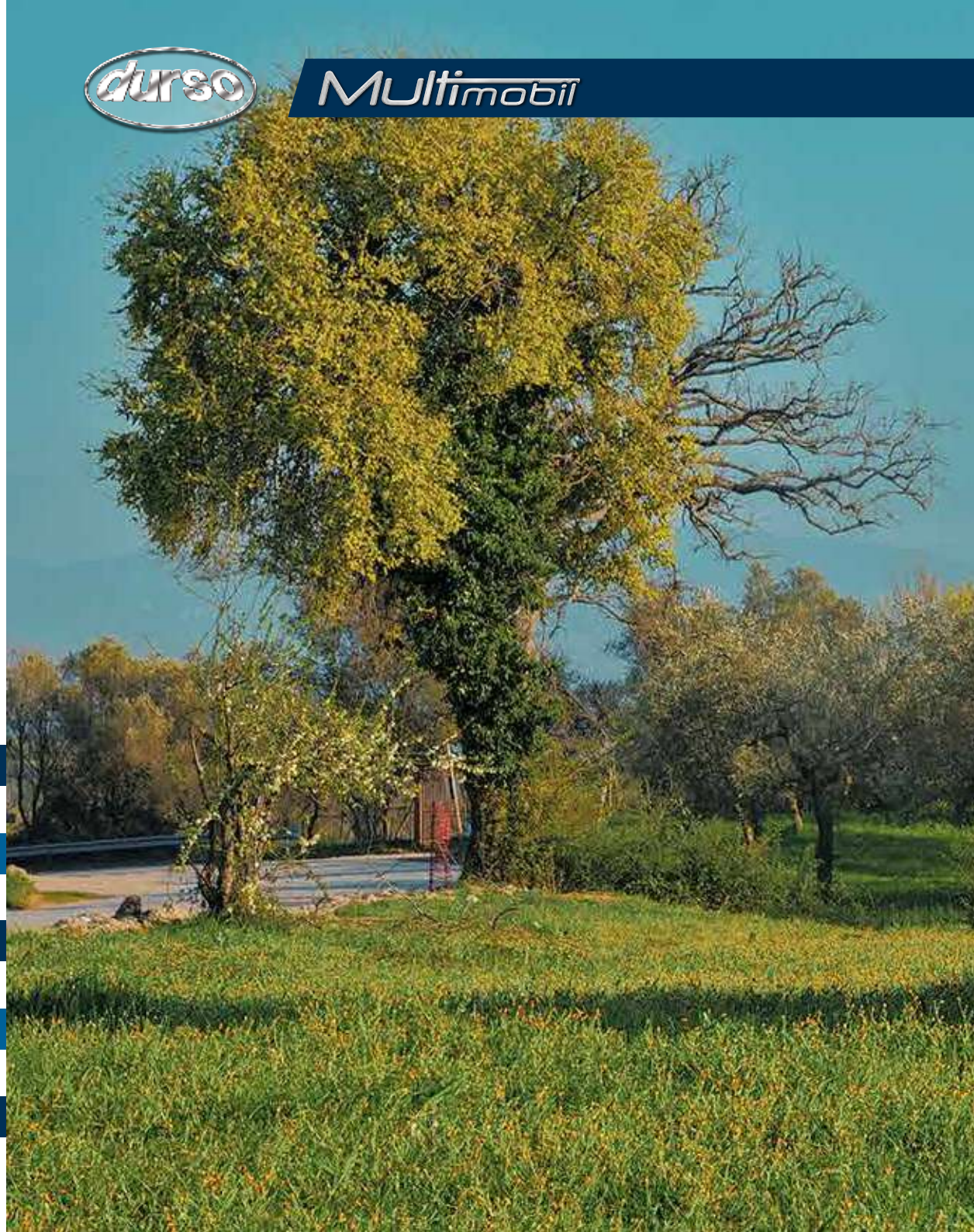
EDILIZIA
BAUGEWERBE / CONSTRUCTION INDUSTRY

IGIENE URBANA
STADTPFLEGE / CITY CARE

RACCOLTA RIFIUTI
ABFALLSAMMLUNG / WASTE COLLECTION

AGRICOLTURA
LANDWIRTSCHAFT / AGRICULTURE

MANUTENZIONE INVERNALE
WINTERWARTUNG / WINTER MAINTENANCE



LA COMPAGNA PERFETTA PER IL TUO LAVORO

EIN PERFEKTER ARBEITSPARTNER
THE PERFECT PARTNER FOR YOUR WORK





TRASPORTO IN SPAZI STRETTI

TRANSPORT AUF SCHMALEN WEGEN

TRANSPORT IN NARROW SPACES

EDILIZIA

BAUGEWERBE / CONSTRUCTION INDUSTRY

La nuova MULTIMOBIL ti stupirà, lavori ritenuti impossibili fino a ieri diventeranno il tuo pane quotidiano: le dimensioni compatte e la trazione integrale, con marce ridotte e veloci, renderanno tutti i luoghi accessibili e pronti per nuovi orizzonti. Possibilità di allestimento gru con capacità di sollevamento fino a 1,8 t e dimensioni compatte; marce ridotte e trazione integrale per il trasporto in tutti i tipi di terreni; possibilità di allestimento con sistema scarrabile.

Das neue MULTIMOBIL wird Sie in staunen versetzen. Arbeiten die bis gestern als unmöglich galten, werden zu Ihrem täglichen Brot: Die kompakte Grösse und der Allradantrieb mit untersetzten und schnellen Gängen verschaffen Zugang zu neuen Orten und eröffnen neue Horizonte. Kriechgang und Allradantrieb für alle Untergründe; Aufbau mit Absetzkipper; Kranaufbau mit einer Tragfähigkeit bis zu 1,8 Tonnen und kompakten Abmessungen.

New MULTIMOBIL will amaze you, jobs deemed impossible until yesterday will become your daily bread: the compact size and the four-wheel drive with slow and fast gears will make accessible new places and new horizons. Fitting possibility with crane with lifting capacity up to 1.8 tons and compact dimensions; possibility of setting up with a skip loader; small gears and four-wheel drive for all types of grounds.







VERSATILITÀ AL SERVIZIO DELLA TUA CITTÀ

VIELSEITIGKEIT IM DIENST IHRER STADT

VERSATILITY AT SERVICE OF YOUR CITY

IGIENE URBANA

STADTPFLEGE / CITY CARE

- Diserbo erbe infestanti
- Lavaggio strade
- Pulizia e manutenzione alvei, fossi e torrenti
- Spazzamento stradale

- Unkrautbekämpfung
- Strassenreinigung
- Reinigung und Wartung von Flussbetten, Gräben und Bächen
- Strassenkehrung

- Weeding
- Road washing
- Cleaning and maintenance of riverbeds, ditches and torrents
- Road sweeping









UN SOLO VEICOLO TANTI LAVORI

EIN FARHZEUG VIELE ARBEITEN

ONE VEHICLE MANY JOBS

RACCOLTA RIFIUTI

ABFALLSAMMLUNG / WASTE COLLECTION

- Vasca per raccolta rifiuti con alza/volta contenitori
- Compattatore a carico posteriore
- Compattatore a carico laterale

- Container für die Abfallsammlung mit Hebe/Wende-System der Behälter
- Presse mit rückseitiger Beladung
- Presse mit seitlicher Beladung

- Container for garbage collection with lifting/turning system of containers
- Press with rear loading
- Press with side loading









IDEALE SU TUTTI I TIPI DI TERRENI

IDEAL FÜR ALLE GELÄNDEARTEN

IDEAL FOR ALL TYPES OF TERRAIN

AGRICOLTURA

LANDWIRTSCHAFT / AGRICULTURE

- Trasporto fino a 6,5 t
- Trazione 4x4 / 4x2
- Ribaltamento trilaterale
- Allestimenti personalizzati con gru, verricello, sollevatore idraulico
- Impianti idraulici per la movimentazione di attrezzature agricole

- Transport bis zu 6,5 Tonnen
- 4x4 / 4x2-Antrieb
- Dreiseitenkipper
- Personalisierte Ausrüstung: Krane - Winden - Hydraulische Aufzüge
- Hydraulikanlagen für den Umgang mit landwirtschaftlichen Geräten

- Transport up to 6,5 tons
- 4x4 / 4x2 drive
- Three way tipping
- Personalized equipment: Cranes - Winches - Hydraulic lifts
- Hydraulic system for agricultural equipment handling







NUOVI ORIZZONTI PER IL TUO LAVORO

NEUE HORIZONTE FÜR IHRE ARBEIT

NEW HORIZONS FOR YOUR WORK

MANUTENZIONE INVERNALE

WINTERWARTUNG / WINTER MAINTENANCE

- Spazzatrice frontale
- Lama sgombraneve
- Sgombraneve a vomere
- Spargisale

- Vordere Kehrbürste
- Schneeschild
- Pflugschar
- Salzstreuer

- Front mounted brush sweeper
- Snow blade
- Ploughshare
- Salt spreader





POWERED BY

KOHLER





CARATTERISTICHE EIGENSCHAFTEN / FEATURES

1. Il telaio a longheroni dalla struttura razionale rende possibili le più svariate tipologie di allestimenti. Elevata versatilità grazie a tre interassi disponibili.
2. Motorizzazioni da 55 kW (stage 5) o 110 kW (Euro 6) conformi alle normative antinquinamento vigenti.
3. Possibilità di allestire il veicolo con cassone ribaltabile trilaterale, gru retrocabina, impianto scarrabile, etc. direttamente in fabbrica.
4. Disponibile nelle versioni a 2 ruote motrici ed a 4 ruote motrici (disponibili con assale posteriore singolo o gemellato).
5. Possibilità di allestimento con luci da lavoro o ripetizione gruppo fari anteriori.
6. Piastre portattrezzi fisse e mobili e 10 impianti idraulici a scelta disponibili di primo equipaggiamento.

1. Der Rahmen mit Längsträgern aus einer rationalen Struktur ermöglicht die unterschiedlichsten Arten von Ausstattungen. Grosse Vielseitigkeit dank drei verfügbare Radstände.
2. 55 kW (Stage 5) oder 110 kW (Euro 6) - Motoren gemäß den geltenden Umweltschutzvorschriften.
3. Möglichkeit das Fahrzeug mit dreiseitigem Kippaufbau, hinterem Führerhauskran, Abrollsystem usw. direkt in der Fabrik auszustatten.
4. Verfügbar in den Versionen 2-Rad-Antrieb und Allrad-Antrieb (erhältlich als Einzel-oder Zwillingsbereifung der Hinterachse).
5. Einrichtungsmöglichkeit mit Arbeits-oder vorderen Wiederholscheinwerfern.
6. Feste - und mobile Anbauplatten und 10 Hydraulikanlagen als Erstausrüstung zur Auswahl erhältlich.

1. The frame with side members from rational structure makes possible the most varied types of fittings. High versatility thanks to three available center distances.
2. 55 kW engines (stage 5) or 110 kW (Euro 6) compliant with the anti-pollution regulations in force.
3. Possibility of setting up the vehicle with trilateral tipper body, rear cab crane, roll-off system, etc. directly in the factory.
4. Available in versions 2-wheel drive and 4-wheel drive (available with single or twin rear axle).
5. Possibility of setting up with work lights or repeating headlight group.
6. Fixed or mobile tool plates and 10 as option available hydraulic systems.



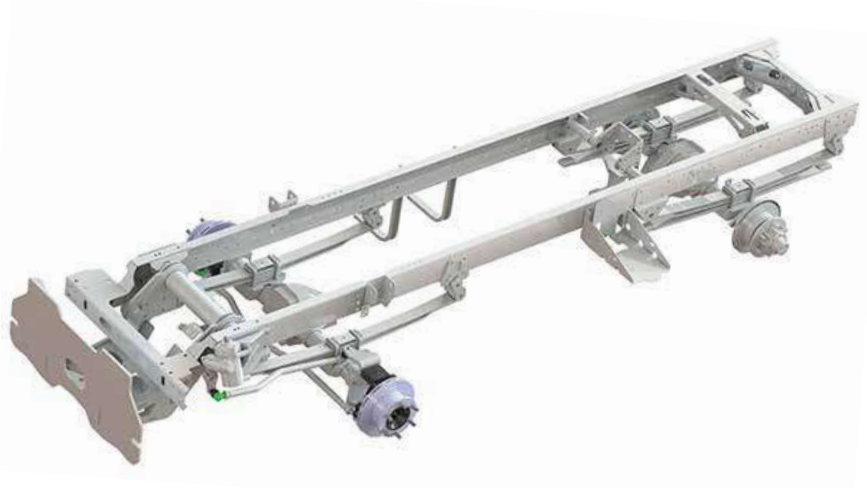
TELAIO in acciaio ad alta resistenza completamente imbullonato.

LOGHERONI ad alto limite di snervamento con traverse di irrigidimento.

MASSE PTT da 4,5 t a 6,5 t - Capacità di traino da 1,5 t a 6 t

SOSPENSIONI Assale rigido anteriore e posteriore con molle a balestra parabolica. Affidabilità e comfort per la guida su strada e in fuoristrada.

PIASTRE MOBILI (*) progettate e sviluppate dalla Durso Srl, sono installate nella parte anteriore e posteriore del veicolo. Grazie al loro particolare sistema di sollevamento tutte le attrezzature possono essere montate e smontate in pochissimo tempo. Lamaneve, vomere, spazzatrice e trinciatrice a braccio possono essere installati facilmente sulla piastra anteriore, mentre sulla piastra posteriore possono trovare posto un retroescavatore, uno spargisale o una gru.



RAHMEN aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt.

LÄNGSTRÄGERN hohe Streckgrenze mit Versteifungsstreben.

GEWICHTE zGM von 4,5 bis 6,5 Tonnen - Zugkraft von 1,5 bis 6 Tonnen

AUFHÄNGUNG Starre Vorder-und Hinterachse mit parabolischen Blattfedern. Zuverlässigkeit und Komfort für das Fahren auf Strassen und im Gelände.

MOBILE ANBAUPLATTEN (*) von Durso entworfen und entwickelt, sind vorne und hinten am Fahrzeug angebracht. Dank dem speziellen Hebesystem können alle Geräte innerhalb kürzester Zeit montiert und demontiert werden. An der Frontplatte können z.B. Schneepfluge, Kehrmaschinen und Häcksler leicht installiert werden, während auf der Rückplatte ein Bagger, ein Salzstreuer oder einen Kran ihren Platz finden können.





FRAME made of high-strength steel completely screwed up.

METAL STRUTS high yield strenght with stiffening crosspieces.

WEIGHTS G.W.G. from 4,5 to 6,5 tons - Towing capacity from 1, 5 to 6 tons.

SUSPENSIONS Rigid front and rear axle with parabolic leaf springs. Reliability and comfort for driving on and off road.

MOBILE PLATE (*) designed and developed by Durso, are installed in the front and rear of the vehicle. Thanks to their particular lifting system all the equipment can be assembled and disassembled in no time. Snowploughs, plowshares, sweepers and boom shredders can be easily installed on the front plate, while on the back plate can be found a backhoe, a salt spreader or a crane.





FRENI - Impianto frenante idraulico con freni a Disco/Servofreno

Nuovo impianto frenante con ABS WABCO progettato per veicolo a trazione integrale.
Il sistema ABS (*) con EBD modula le forze frenanti sulla singola ruota in modo da prevenire il bloccaggio ed aumentare la sicurezza, in particolari condizioni di aderenza può portare ad una riduzione della spazio di frenata del 60%. La centralina di controllo è il componente cruciale del sistema, la scelta dei componenti adatti è stata operata in stretta collaborazione con i tecnici della WABCO; il software è stato ottimizzato nelle più estreme condizioni operative. Solo grazie a questo meticoloso lavoro di ricerca delle migliori prestazioni durante i test omologativi, il sistema frenante si è posizionato nella categoria A, la più alta ottenibile in termini di buon funzionamento del sistema ABS.

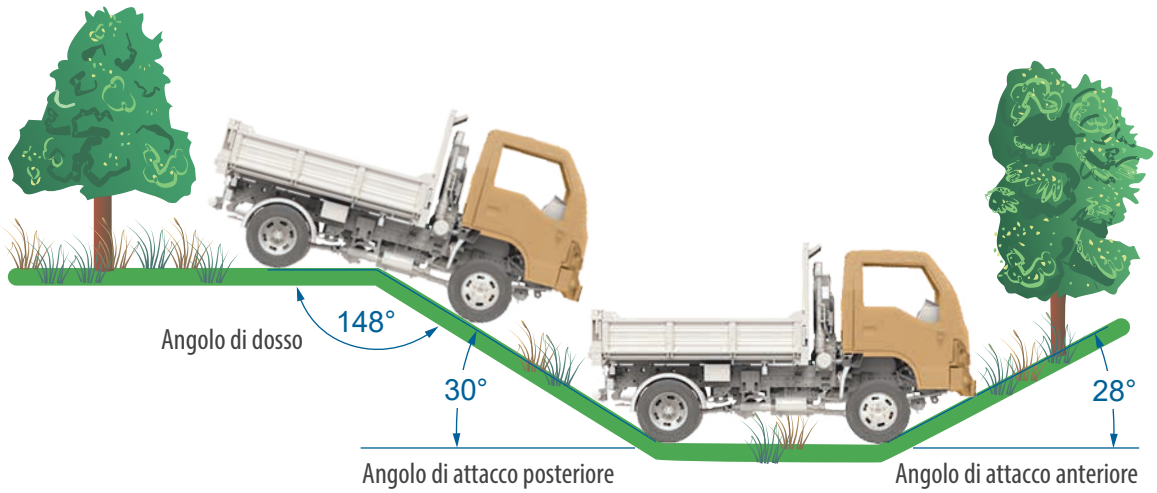
BREMSEN - Bremsanlage mit hydraulischen Scheibenbremsen

Neues Bremssystems mit ABS WABCO speziell für Allrad getriebene Fahrzeuge entwickelt.
Das ABS (*) mit EBD System moduliert die Bremsstärke auf alle Räder um das Blockieren zu verhindern und die Sicherheit zu erhöhen, besonders rutschigen Oberflächen verringern die Bremsstrecke bis zu 60%. Die Steuerung ist der Knotenpunkt dieses Systems, die Auswahl der richtigen Komponenten wurde in enger Zusammenarbeit mit den WABCO-Technikern ausgeführt. Die richtige Komponentensoftware wurde durch Feldversuche optimiert; nur dank dieser sorgfältigen Arbeit konnte die Leistung des ABS Systems, während den Bremsentests, sich in der Kategorie A platzieren, die Höchst erreichbare in Bezug auf ein gut funktionirendes ABS-Systems.

BRAKES - Brake plant with hydraulic-disc brake and vacuum booster

New brake system with ABS WABCO specific for all wheel drive vehicles.
The ABS (*) with EBD system modulates the braking force on each wheel to prevent the wheels from locking and increase safety, particularly slippery surfaces also ensures a reduction in braking distance by up to 60%. The control unit is the main component of this system, the right select of the components was carried out in close collaboration with the WABCO engineers; the right component software has been optimized through field trials. Only, thanks to this careful work, the performance of the ABS system, during the braking tests, has lead to position itself in the A-category, the highest among those identified for a well working ABS-System.

* optional





durso

Multimobil

Cabina di guida

- Volante ergonomico regolabile
- Alzacristalli elettrico
- Hi-Fi Mp3 con ingresso AUX e comandi al volante
- Interni con design moderno e confortevole

Führerhaus

- Einstellbares ergonomisches Lenkrad
- Elektrischer Fensterheber
- Hi-Fi Mp3 mit AUX-Eingang und Lenkradsteuerungen
- Interieur mit modernem und komfortabel Design

Driving cabin

- Adjustable ergonomic steering wheel
- Electric windows
- Hi-Fi Mp3 with AUX input and steering wheel controls
- Interior with modern and comfortable design





CABINA DI GUIDA

FÜHRERHAUS
DRIVING CABIN

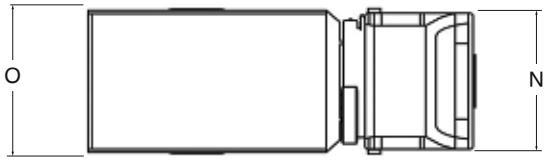


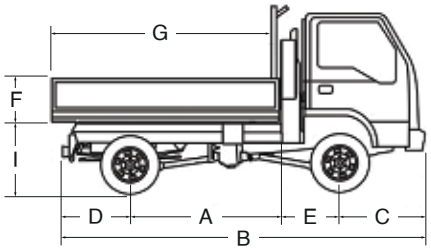
COLORE DI SERIE

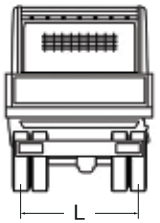
- BIANCO DURSO 43
- BLU 451
- VERDE EFT5200
- ARANCIO RAL 2011
- ROSSO MARANELLO IC 313

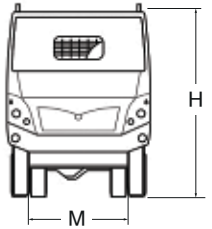
AUTOCARRO cat. N1 - N2 | Version LKW Kat. N1 - N2 | TRUCK cat. N1 - N2 version

	35S15FPT3.0-N1	35G15FPT3.0-N1	60S15FPT3.0-N2	60G15FPT3.0-N2	65S15FPT3.0-N2	65G15FPT3.0-N2
Motore | Motor | Engine	**FPT S3.0 TURBO Diesel**: 4 tempi EURO6/E con DOC/DPF ed SCR, common rail a gestione elettronica, 4 cil., 3000 cc. | 4 Takt EURO6/E mit DOC/DPF und SCR, Common Rail mit elektronischer Steuerung, 4 Zylinder - 3000 cc. | 4-stroke EURO6/E with DOC/DPF and SCR, common rail with electronic management, 4 cylinder - 3000 cc.					
Potenza | Leistung | Power	110 kW (150 CV) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 PS) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 HP) - 370 Nm @ 1320 rpm.					
Raffreddamento | Kühlung | Cooling	Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.					
Telaio | Rahmen | Frame	Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.					
Sospensioni | Aufhängung | Suspension	Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.					
Trasmissione | Antrieb | Transmission	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.					
Cambio | Getriebe | Gearbox	FPT 2840.6 a 6 velocità con comando a cavi flessibili. | FPT 2840.6 mit 6 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | FPT 2840.6 6 speed mechanical gearbox with flexible cable control.					
Riduttore | Untersetzungsgetriebe | Transfer case	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.					
Freni | Bremse | Brake	Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco, ABS con EBD su versioni N2 | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf. Scheibenbremsen, ABS mit EBD auf N2-Version. | 4 hydraulic disc brakes. Double circuit. Disk brake, ABS with EBD on N2 version.					
Sterzo | Lenkung | Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.					
Velocità | Geschwindigkeit | Speed	Max 100 km/h	Max 100 km/h	Max 90 km/h	Max 90 km/h	Max 80 km/h (**)	Max 80 km/h (**)
Cabina | Führerhaus | Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 3 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti con display TFT e diagnostica di bordo. | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 3 zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit TFT-Display On-Board-Diagnose. | In molded steel and treated against corrosion with 3 approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, instrument panel with TFT display and on-board diagnostics.					
Peso a terra | zGM | G.W.G.	3500 kg	3500 kg	6000 kg	6000 kg	6500 kg	6500 kg
Tara telaio | Fahrgestellrahmen-Gewicht | Chassis weight	Da 1800 a 2000 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1800 bis 2000 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1800 to 2000 kg depending on version and equipment.					
Traino | Zugkraft | Tow	1500 kg / 3500 kg con freno ad inerzia. | 1500 kg / 3500 kg mit Trägheitsbremse. | 1500 kg / 3500 kg with inertia brake.					
Pneumatici | Reifen | Tyre	195/75 R16 su (auf / on) 35G. | 215/75 R16 su (auf / on) 60G / 65G. | 225/75 R17.5 su (auf / on) 35S / 60S / 65S.					









A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O
2420	4420÷4720	1120	880÷1180	720	400	2500÷2800	2135-2180	1050	1320	1210	1500-1800	1550-1850
2600	4700÷4900	1120	980÷1180	720	400	2800÷3100	2135-2180	1050	1320	1210	1500-1800	1550-1850
2900	5040	1120	1020	720	400	3200	2135-2180	1050	1320	1210	1500-1800	1550-1850

(*) optional
(**) limitata elettronicamente | elektronisch begrenzt | electronically limited

	MACCHINA OPERATRICE | ALS ARBEITSMASCHINE | WORKING MACHINE		TRATTORE AGRICOLO | LANDWIRTSCHAFTLICHER TRAKTOR | AGRICULTURAL TRACTOR					
	50S15K25	65G15K25	50S15K25	65G15K25	50S15K25-B	65G15K25-B	50S15K25-BF	65G15K25-BF
Motore | Motor | Engine	**Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel**: 4 tempi, 4 cil., 2500 cc. | 4-Takt, 4 Zylinder, 2500 cc. | 4-stroke, 4 cylinder, 2500 cc.							
	FPT S3.0 - TURBO Diesel: 4 tempi EURO6/C con DOC/DPF e SCR, common rail a gestione elettronica, 4 cil., 3000 cc. | 4 Zeiten EURO6/C mit DOC/DPF und SCR, Common Rail mit elektronischer Steuerung, 4 Zylinder, 3000 cc. | 4-stroke EURO6/C with DOC/DPF and SCR, common rail with electronic management, 4 cylinder, 3000 cc.							
Potenza | Leistung | Power	**Kohler KDI 2504 TCR:** 55,4 kW (75 CV) - 300 Nm @ 1500 rpm. | 55,4 kW (75 PS) - 300 Nm @ 1500 rpm. | 55,4 kW (75 HP) - 300 Nm @ 1500 rpm. **FPT S3.0:** 110 kW (150 CV) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 PS) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 HP) - 370 Nm @ 1320 rpm.							
Raffreddamento | Kühlung | Cooling	Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.							
Telaio | Rahmen | Frame	Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.							
Sospensioni | Aufhängung | Suspension	Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.							
Trasmissione | Antrieb | Transmission	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.							
Cambio | Getriebe | Gearbox	**KDI Iveco 6S 350 VD / FPT Iveco 2840.6:** 6 velocità con comando a cavi flessibili. | 6 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | 6 speed gearbox with flexible cable control.							
Riduttore | Untersetzungsgetriebe | Transfer case	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.							
Freni | Bremse | Brake	Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf. | 4 hydraulic disc brakes. Double circuit.		Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco, ABS con EBD su versioni BF. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf, ABS mit EBD auf BF Version. | 4 hydraulic disc brakes. Double circuit, ABS with EBD on BF version.					
Sterzo | Lenkung | Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.							
Velocità | Geschwindigkeit | Speed	Max 40 km/h		Max 40 km/h			80 km/h (**)		
Cabina | Führerhaus | Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 3 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare. Contagiri. | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 3 zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit Tachometer und Drehzahlmesser. | In molded steel and treated against corrosion with 3 approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel. Tachometer.		In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 2 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare. Contagiri. Struttura ROPS omologata e sedile guidatore molleggiato. | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 2 zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit Tachometer und Drehzahlmesser. Homologierte ROPS-Struktur, gefederter Fahrersitz. | In molded steel and treated against corrosion with 2 approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel. Tachometer. Approved ROPS, driver seat with suspension.					
Peso a terra | zGM | G.W.G.	5000 kg	6500 kg	5000 kg	6500 kg	5000 kg	6500 kg	5000 kg	6500 kg
Tara telaio | Fahrgestellrahmen-Gewicht | Chassis weight	Da 1800 a 2000 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1800 bis 2000 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1800 to 2000 kg depending on version and equipment.							
Traino | Zugkraft | Tow	1500 kg - 3500 kg con freno ad inerzia / 6000 kg con frenatura idraulica (*). | 1500 kg - 3500 kg mit Trägheitsbremse / 6000 kg mit hydraulischer Bremsanlage (*). | 1500 kg - 3500 kg with inertia brake / 6000 kg with hydraulic brake (*).							
Pneumatici | Reifen | Tyre	195/75 R16 su (auf / on) 65G. | 7.50 R16 su (auf / on) 50S.							

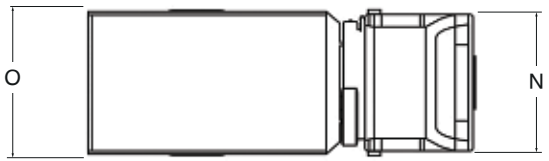
(*) optional

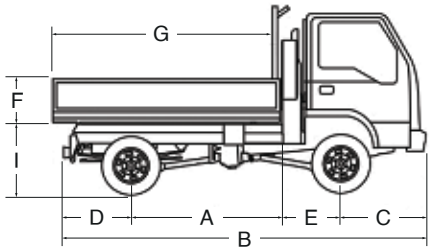
(**) limitata elettronicamente \| elektronisch begrenzt \| electronically limited

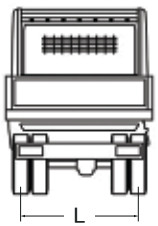
VERSIONI MACCHINA OPERATRICE e TRATTORE AGRICOLO
ALS ARBEITSMASCHINE und LANDWIRTSCHAFTLICHER TRAKTOR | WORKING MACHINE and AGRICULTURAL TRACTOR

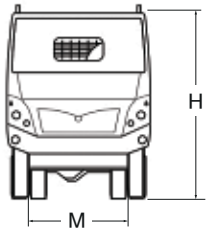
per il MERCATO TEDESCO | für den DEUTSCHEN MARKT | for GERMAN MARKET

	50S15P22T / 50G15P22T | 50S15P22T-B (*) / 50G15P22T-B (*)	M3.60 T
Motore | Motor | Engine	**YANMAR 4TNV86CT STAGE V Turbo Common Rail:** 4 tempi, 4 cilindri, 2091 cc. | 4-Takt, 4-Zylinder, 2091 cc. | 4-stroke, 4 cylinder, 2091 cc.	**YANMAR 4TNV86CT STAGE V Turbo Common Rail:** 4 tempi, 4 cilindri, 2091 cc. | 4-Takt, 4-Zylinder, 2091 cc. | 4-stroke, 4 cylinder, 2091 cc.
Potenza | Leistung | Power	36,3 kW (50 CV) - 190 Nm @ 1700 rpm. | 36,3 kW (50 PS) - 190 Nm @ 1700 rpm. | 36,3 kW (50 HP) - 190 Nm @ 1700 rpm.	44 kW (60 CV) - 175 Nm @ 1900 rpm. | 44 kW (60 PS) - 175 Nm @ 1900 rpm. | 44 kW (60 HP) - 175 Nm @ 1900 rpm.
Raffreddamento | Kühlung | Cooling	Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.	Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.
Telaio | Rahmen | Frame	Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.	Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.
Sospensioni | Aufhängung | Suspension	Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.	Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.
Trasmissione | Antrieb | Transmission	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.
Cambio | Getriebe | Gearbox	Meccanico a 5 velocità con comando a cavi flessibili. | Mechanisch mit 5 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | 5 speed mechanical gearbox with flexible cable control.	Meccanico a 5 velocità con comando a cavi flessibili. | Mechanisch mit 5 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | 5 speed mechanical gearbox with flexible cable control.
Riduttore | Untersetzungsgetriebe | Transfer case	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.
Freni | Bremse | Brake	Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf. | 4 hydraulic disc brakes. Double circuit.	Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf. | 4 hydraulic disc brakes. Double circuit.
Sterzo | Lenkung | Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.	Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.
Velocità | Geschwindigkeit | Speed	Max 40 km/h / 60 km/h (*) (***)	Max 62 km/h
Cabina | Führerhaus | Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 3 posti omologati / 2 posti (*). Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti con display TFT e diagnostica di bordo. / Struttura ROPS omologata e sedile guidatore molleggiato (*). | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 3 zugelassenen Sitzen / 2 Sitzen (*). Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit TFT-Display und On-Board-Diagnose. / Homologierte ROPS-Struktur, gefederter Fahrersitz (*). | In molded steel and treated against corrosion with 3 approved seats / 2 seats (*). Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel with TFT display and on-board diagnostics. / Approved ROPS, driver seat with suspension (*).	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 3 posti omologati / 2 posti (*). Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti con display TFT e diagnostica di bordo. / Struttura ROPS omologata e sedile guidatore molleggiato (*). | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 3 zugelassenen Sitzen / 2 Sitzen (*). Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit TFT-Display und On-Board-Diagnose. / Homologierte ROPS-Struktur, gefederter Fahrersitz (*). | In molded steel and treated against corrosion with 3 approved seats / 2 seats (*). Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel with TFT display and on-board diagnostics. / Approved ROPS, driver seat with suspension (*).
Peso a terra | zGM | G.W.G.	5000 kg	3500 kg
Tara telaio | Fahrgestellrahmen-Gewicht | Chassis weight	Da 1700 a 1900 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1700 bis 1900 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1700 to 1900 kg depending on version and equipment.	Da 1700 a 1900 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1700 bis 1900 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1700 to 1900 kg depending on version and equipment.
Traino | Zugkraft | Tow	1500 kg / 3500 kg con freno ad inerzia. | 1500 kg / 3500 kg mit Trägheitsbremse. | 1500 kg / 3500 kg with inertia brake.	1500 kg / 3500 kg con freno ad inerzia. | 1500 kg / 3500 kg mit Trägheitsbremse. | 1500 kg / 3500 kg with inertia brake.
Pneumatici | Reifen | Tyre	195/75 R16 su (auf / on) 50G. | 215/75 R16 su (auf / on) 50G/50S. | 7.50 R16 su (auf / on) 50S.	195/75 R16 su (auf / on) 45G - 50G. | 215/75 R16 su (auf / on) 45S. | 7.50 R16 su (auf / on) 50S.









A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O
2200	4270÷4370	1100	970÷1070	780	400	2400÷2500	2100-2145	1050	1520-1560	1210	1500-1800	1550-1850
2600	4680÷4880	1100	980÷1180	780	400	2800÷3000	2100-2145	1050	1520-1560	1210	1500-1800	1550-1850

VERSIONE per il MERCATO TEDESCO | für den DEUTSCHEN MARKT | for GERMAN MARKET

	M 3.150	M 5.150	M 6.150
Motore | Motor | Engine	**FPT S3.0 - TURBO Diesel:** 4 tempi EURO6/E con DOC/DPF e SCR, common rail a gestione elettronica, 4 cil., 3000 cc. | 4 Zeiten EURO6/E mit DOC/DPF und SCR, Common Rail mit elektronischer Steuerung, 4 Zylinder, 3000 cc. | 4-stroke EURO6/E with DOC/DPF and SCR, common rail with electronic management, 4 cylinder, 3000 cc.		
Potenza | Leistung | Power	110 kW (150 CV) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 PS) - 370 Nm @ 1320 rpm. | 110 kW (150 HP) - 370 Nm @ 1320 rpm.		
Raffreddamento | Kühlung | Cooling	Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.		
Telaio | Rahmen | Frame	Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.		
Sospensioni | Aufhängung | Suspension	Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.		
Trasmissione | Antrieb | Transmission	4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.		
Cambio | Getriebe | Gearbox	6 velocità con comando a cavi flessibili. | 6 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | 6 speed gearbox with flexible cable control.		
Riduttore | Untersetzungsgetriebe | Transfer case	A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.		
Freni | Bremse | Brake	Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf. | 4 hydraulics disc brakes. Double circuit.		
Sterzo | Lenkung | Steering	Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.		
Velocità max | Max Geschwindigkeit | Max Speed	100 km/h	90 km/h	80 km/h(**)
Cabina | Führerhaus | Cabin	In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 3 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare. Contagiri. | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 3 zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit Tachometer und Drehzahlmesser. | In molded steel and treated against corrosion with 3 approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel. Tachometer.		
Peso a terra | zGM | G.W.G.	3500 kg	5000 kg	6500 kg
Tara telaio | Gewicht Fahrgestellrahmen | Chassis weight	Da 1800 a 2000 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1800 bis 2000 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1800 to 2000 kg depending on version and equipment.		
Traino | Zugkraft | Tow	1500 kg - 3500 kg con freno ad inerzia / 6000 kg con frenatura idraulica. | 1500 kg - 3500 kg mit Trägheitsbremse / 6000 kg mit hydraulischer Bremsanlage. | 1500 kg - 3500 kg with inertia brake / 6000 kg with hydraulic brake.		
Pneumatici | Reifen | Tyre	195/75 R16 su (auf / on) 35G. | 215/75 R16 su (auf / on) 35S / 60G / 65G. | 225/75 R17.5 su (auf / on) 60S / 65S.		

per il MERCATO TEDESCO | für den DEUTSCHEN MARKT | for GERMAN MARKET

M 3.75	M 5.75	M 6.75
Kohler KDI 2504 TCR (Turbo Common Rail) Diesel: 4 tempi, 4 cil., 2500 cc. | 4 Zeiten, 4 Zylinder, 2500 cc. | 4-stroke, 4 cylinder, 2500 cc.		
55,4 kW (75 CV) - 300 Nm @ 1500 rpm. | 55,4 kW (75 PS) - 300 Nm @ 1500 rpm. | 55,4 kW (75 HP) - 300 Nm @ 1500 rpm.		
Acqua. | Wassekühlung. | Liquid cooled.		
Longheroni in acciaio ad alto limite di snervamento (STRENX®). Imbullonato | Aus hochfestem Stahl, komplett verschraubt (STRENX®). | High strenght steel (STRENX®). Screwed up.		
Con molle a balestra parabolica ed ammortizzatori a doppio effetto. | Mit parabolischen Blattfedern und Aufhängungen mit doppeltem Effekt. | Parabolic leaf springs with dampers.		
4 ruote motrici, trazione anteriore disinseribile. | Allradantrieb, abschaltbarer Vorderradantrieb. | 4-wheel drive, disengageable front-wheel drive.		
KDI Iveco 6S 350 VD (ZF6S380VO su M 3.75): 6 velocità con comando a cavi flessibili. | 6 Geschwindigkeiten mit flexibler Kabelsteuerung. | 6 speed gearbox with flexible cable control.		
A due rapporti (ridotte + veloci) con comando a cavi flessibili. | Mit zwei Gänge (kriech + schnell) mit flexibler Kabelsteuerung. | With two gears (slow + fast) with flexible cable control.		
Idraulici sulle 4 ruote a doppio circuito. A disco, ABS con EBD su versioni M 5.75/M 6.75. | 4 hydraulische Scheibenbremsen. Doppelter Kreislauf, ABS mit EBD auf M 5.75/M 6.75 Version. | 4 hydraulics disc brakes. Double circuit, ABS with EBD on M 5.75/M 6.75 version.		
Idroguida a ricircolo di sfere. | Servolenkung. | Power steering.		
100 km/h	90 km/h	80 km/h
In acciaio stampato e trattato contro la corrosione con 2 posti omologati. Dotata di alzacabina a molla di reazione, riscaldamento interno, quadro strumenti regolamentare. Contagiri. Struttura ROPS omologata e sedile guidatore molleggiato. | Aus Formstahl und gegen Korrosion behandelt mit 2 zugelassenen Sitzen. Ausgestattet mit einem reaktionsgefederten Kabinenlift, Interne Heizung, Instrumententafel mit Tachometer und Drehzahlmesser. Homologierte ROPS-Struktur, gefederter Fahrersitz. | In molded steel and treated against corrosion with 2 approved seats. Equipped with a reaction spring-loaded cabin lift, internal heating, regulatory instrument panel. Tachometer. Approved ROPS, driver seat with suspension.		
3500 kg	5000 kg	6500 kg
Da 1800 a 2000 kg in base a versione ed allestimento. | Von 1800 bis 2000 kg je nach Ausführung und Ausstattung. | From 1800 to 2000 kg depending on version and equipment.		
1500 kg - 3500 kg con freno ad inerzia. | 1500 kg - 3500 kg mit Trägheitsbremse. | 1500 kg - 3500 kg with inertia brake.		
195/75 R16 su (auf / on) 65G. | 7.50 R16 su (auf / on) 50S.		

(*) solo su versione trattore agricolo cat. T4.3/nur bei Ackerschlepperversion Kat. T4.3 /only for agricultural tractor cat. T4.3 version.

(**) limitata elettronicamente | elektronisch begrenzt | electronically limited.

(***) la velocità massima della macchina agricola è fissata dalle norme di comportamento imposte dalla nazione di appartenenza (40 km/h in ITALIA). | Die Höchstgeschwindigkeit der Landmaschine richtet sich nach den Verhaltensregeln des Herkunftslandes (40 km / h in ITALIEN). | The maximum speed of the agricultural machine is set by the rules of conduct imposed by the country of origin (40 km / h in ITALY).



DURSO s.r.l. Loc. Piano Z. I. 84020 Aquara (SA) | ph. +39 (0) 828 962 134 // +39 (0) 828 962 485 | fax +39 (0) 828 962 295 | info@durso.it www.durso.it

Le caratteristiche tecniche ed estetiche riportate in questo depliant sono indicative, la Durso s.r.l. si riseva il diritto di modificarle in qualsiasi momento senza obbligo di preavviso.
Technical details and vehicles aspect could be subjected to change, Durso LTD could modify the specification without notice.
Die technische und aesthetische Merkmale auf dieser Broschuere sind nur hinweisend. Die Durso GmbH behaltet sich vor, diese Merkmale jederzeit ohne vorherige Ankuendigung zu aendern.